

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 9 月 1 日 (01.09.2005)

PCT

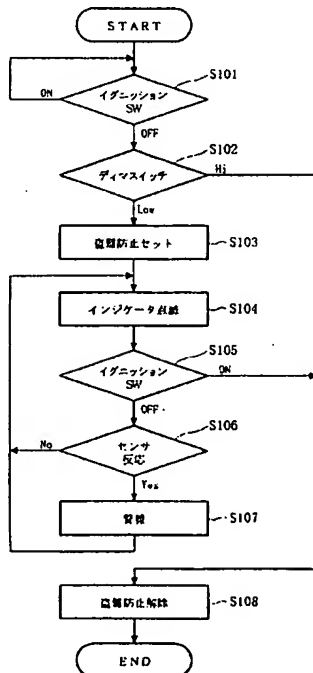
(10) 国際公開番号
WO 2005/080154 A1

- (51) 国際特許分類: B60R 25/10 (74) 代理人: 越川 隆夫 (KOSHIKAWA, Takao); 〒4308691 静岡県浜松市板屋町 1 1 1-2 浜松アクトタワー 1 9 階 Shizuoka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018696
- (22) 国際出願日: 2004 年 12 月 15 日 (15.12.2004) (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-048005 2004 年 2 月 24 日 (24.02.2004) JP
特願2004-356376 2004 年 12 月 9 日 (09.12.2004) JP
- (71) 出願人 および
(72) 発明者: 鈴木 學 (SUZUKI, Manabu) [JP/JP]; 〒4328061 静岡県浜松市入野町 1 6 4 1 7 の 1 Shizuoka (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

[続葉有]

(54) Title: ANTITHEFT DEVICE OF VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両盗難防止装置



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide an antitheft device of vehicle in which a decision can be made easily whether a warning condition is set or not, generation of an unintentional alarm and malfunction of an engine can be prevented, and a selection of setting a warning condition can be set easily in accordance with the taste of a driver. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] The antitheft device of vehicle includes at least one of an alarm means and an immobilizer means and is characterized in that the alarm means or the immobilizer means is set to bring about the warning condition when the ignition switch of a vehicle is turned off under the condition that a dimmer switch is at high position state or low position state.

(57) 要約: 【課題】 警戒状態にするか否かを容易に決めることができ、不用意な警報の発生やエンジンの不始動を防止でき、また、運転者の嗜好等にに合わせて警戒状態にするか否かの選択の設定が容易にできる車両盗難防止装置を提供することにある。【解決手段】 警報手段とイモビライザ手段との少なくとも一方を有し、ディマスイッチがハイポジション状態又はローポジション状態のいずれかの状態で、車両のイグニッションスイッチをOFFしたとき、警報手段とイモビライザ手段との少なくとも一方がセットされて警戒状態となることを特徴とする。

S101... IGNITION SW
S102... DIMMER SWITCH
S103... ANTITHEFT SET
S104... INDICATOR FLICKER
S105... IGNITION SW
S106... SENSOR REACT
S107... ALARM
S108... ANTITHEFT RELEASE

WO 2005/080154 A1



BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各*CT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書